

Amorzan al Pie de una Morera y un Rayo Terminó a Dos Jóvenes a Regiencia de un Señor de Esro y un Auto de Poro con una Catástrofe

Escenario del Hecho de la Estación Palermo del F. C. P.

La estación Palermo del F. C. P. fue escenario de un hecho que pudo tener gravísimas consecuencias a no mediar la rápida acción de un tren y de un valiente que se dirigió a Caceres. La extrema revolución del momento, contrasta con la marcada normalidad de un valiente que, por error, se encuentra a punto de provocar una verdadera catástrofe.

Un tren detenido

A la hora indicada, se encontraba detenido en la estación Palermo el tren a vapor núm. 315 a cargo del maquinista Francisco Escobar. Ya se había realizado el descenso y ascenso de pasajeros. El maquinista esperaba la señal de vía libre para poner el tren en marcha.

Entra otro tren

En esas circunstancias, las personas que se encontraban en la estación, al ver que el tren se detenía, se acercaron a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

Se produce el choque

No obstante la rápida acción de Escobar, no pudo impedir que la parte delantera de la locomotora del tren 316 se chocara con la parte trasera del tren 315. El choque, que se produjo a las 10.15, causó graves lesiones a los pasajeros de ambos trenes.

Quatro lesionados

A raíz del fuerte sacudimiento que produjo el choque, cuatro personas resultaron lesionadas. Se trata de: María Elena, de 25 años, de la ciudad de Buenos Aires; María Elena, de 25 años, de la ciudad de Buenos Aires; María Elena, de 25 años, de la ciudad de Buenos Aires; María Elena, de 25 años, de la ciudad de Buenos Aires.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

En horas de la madrugada del 12 de diciembre, en momentos que el maquinista Escobar se encontraba en la estación, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él. En ese momento, un tren a vapor, núm. 316, entró en la estación. El maquinista, al ver que el tren se detenía, se acercó a él.

La tragedia Ocurrió en un Pueblo de la P. de Tucumán

TUCUMÁN, 3 (C.)— Dos hombres hallaron la muerte en la forma más horrible y más casual: fueron carbonizados por un rayo. Para mayor ironía, la fatalidad los sorprendió cuando se preparaban a festejar el Año Nuevo.

Hogares humildes

Fue en la Reducción, localidad de la provincia de Tucumán, a poca distancia de la capital de la provincia, donde se produjo la tragedia. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Al pie de una morera

Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo. Los dos hombres, que se encontraban en la Reducción, fueron carbonizados por un rayo.

Chocó con un Colectivo y un Auto 12 Lesionados en La Plata

LA PLATA, 3 (De nuestra agencia).— Un accidente de importancia se registró ayer en esta ciudad, al romperse la dirección a un coche de transporte colectivo de la línea 3 que circulaba entre Plaza Italia y el cementerio local. El conductor del vehículo, al advertir el inconveniente, apuró, pudo hacer para detener el coche que en esos momentos se encontraba repleto de pasajeros y el mismo fue a estrellarse contra un árbol. Como consecuencia del accidente, once personas resultaron lesionadas, algunas de considerable.

Dónde ocurrió el hecho

En las 19 y 10 horas poco más tarde de haber partido de la estación del F. C. S. del microcentro, el coche de la línea 3, a cargo de Juan Balvárez, argentino, de 34 años, el vehículo los repleto de pasajeros se estrelló contra la calle 14, cuando se encontraba entre las calles 14 y 15, en el punto de la dirección.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Al Cacer la Puerta de un Vagón Se Produjo un Corto Circuito

A causa de la puerta de un vagón de un tren en marcha, provocó un corto circuito en las instalaciones eléctricas del F. C. Central Argentino, lo que ocasionó la interrupción de la línea durante dos horas.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.



AL PIE DE UNA MORERA. — Dos jóvenes, con un veinte años y año de trece, hallaron la muerte al ser alcanzados por un rayo. Miraron carbonizados cuando se preparaban a festejar el Año Nuevo. Un niño que estaba a poca distancia se salvó por milagro.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.



AL PIE DE UNA MORERA. — Dos jóvenes, con un veinte años y año de trece, hallaron la muerte al ser alcanzados por un rayo. Miraron carbonizados cuando se preparaban a festejar el Año Nuevo. Un niño que estaba a poca distancia se salvó por milagro.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

Se trata de establecer que el tren 315, estacionado en Palermo, no se había dado salida y, en cambio, entró el tren 316, a cargo del maquinista Escobar.

El guincho de Trans Andino Bregato el Primer Exito de su Campaña

Pehuén y Pelandrán, en Puesta, Dieron Solución al Segundo Encuentro de Hoy

PISTA AUXILIAR HUMEDA
1. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. AGUINALDO 37.7 (2301) 10384
2. LAGAR 37.8 (2302) 10385
3. PIR 37.9 (2303) 10386
4. CARRETERO 37.9 (2304) 10387
5. CHUMBA 38.0 (2305) 10388
6. LAGAR 38.0 (2306) 10389
7. PIR 38.1 (2307) 10390
8. CARRETERO 38.1 (2308) 10391
9. CHUMBA 38.2 (2309) 10392
10. LAGAR 38.2 (2310) 10393

2. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2311) 10394
2. NAVARRO 37.8 (2312) 10395
3. CHUMBA 37.9 (2313) 10396
4. CARRETERO 37.9 (2314) 10397
5. CHUMBA 38.0 (2315) 10398
6. LAGAR 38.0 (2316) 10399
7. PIR 38.1 (2317) 10400
8. CARRETERO 38.1 (2318) 10401
9. CHUMBA 38.2 (2319) 10402
10. LAGAR 38.2 (2320) 10403

3. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2321) 10404
2. NAVARRO 37.8 (2322) 10405
3. CHUMBA 37.9 (2323) 10406
4. CARRETERO 37.9 (2324) 10407
5. CHUMBA 38.0 (2325) 10408
6. LAGAR 38.0 (2326) 10409
7. PIR 38.1 (2327) 10410
8. CARRETERO 38.1 (2328) 10411
9. CHUMBA 38.2 (2329) 10412
10. LAGAR 38.2 (2330) 10413

4. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2331) 10414
2. NAVARRO 37.8 (2332) 10415
3. CHUMBA 37.9 (2333) 10416
4. CARRETERO 37.9 (2334) 10417
5. CHUMBA 38.0 (2335) 10418
6. LAGAR 38.0 (2336) 10419
7. PIR 38.1 (2337) 10420
8. CARRETERO 38.1 (2338) 10421
9. CHUMBA 38.2 (2339) 10422
10. LAGAR 38.2 (2340) 10423

5. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2341) 10424
2. NAVARRO 37.8 (2342) 10425
3. CHUMBA 37.9 (2343) 10426
4. CARRETERO 37.9 (2344) 10427
5. CHUMBA 38.0 (2345) 10428
6. LAGAR 38.0 (2346) 10429
7. PIR 38.1 (2347) 10430
8. CARRETERO 38.1 (2348) 10431
9. CHUMBA 38.2 (2349) 10432
10. LAGAR 38.2 (2350) 10433

6. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2351) 10434
2. NAVARRO 37.8 (2352) 10435
3. CHUMBA 37.9 (2353) 10436
4. CARRETERO 37.9 (2354) 10437
5. CHUMBA 38.0 (2355) 10438
6. LAGAR 38.0 (2356) 10439
7. PIR 38.1 (2357) 10440
8. CARRETERO 38.1 (2358) 10441
9. CHUMBA 38.2 (2359) 10442
10. LAGAR 38.2 (2360) 10443

7. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2361) 10444
2. NAVARRO 37.8 (2362) 10445
3. CHUMBA 37.9 (2363) 10446
4. CARRETERO 37.9 (2364) 10447
5. CHUMBA 38.0 (2365) 10448
6. LAGAR 38.0 (2366) 10449
7. PIR 38.1 (2367) 10450
8. CARRETERO 38.1 (2368) 10451
9. CHUMBA 38.2 (2369) 10452
10. LAGAR 38.2 (2370) 10453

8. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2371) 10454
2. NAVARRO 37.8 (2372) 10455
3. CHUMBA 37.9 (2373) 10456
4. CARRETERO 37.9 (2374) 10457
5. CHUMBA 38.0 (2375) 10458
6. LAGAR 38.0 (2376) 10459
7. PIR 38.1 (2377) 10460
8. CARRETERO 38.1 (2378) 10461
9. CHUMBA 38.2 (2379) 10462
10. LAGAR 38.2 (2380) 10463

9. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2381) 10464
2. NAVARRO 37.8 (2382) 10465
3. CHUMBA 37.9 (2383) 10466
4. CARRETERO 37.9 (2384) 10467
5. CHUMBA 38.0 (2385) 10468
6. LAGAR 38.0 (2386) 10469
7. PIR 38.1 (2387) 10470
8. CARRETERO 38.1 (2388) 10471
9. CHUMBA 38.2 (2389) 10472
10. LAGAR 38.2 (2390) 10473

10. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2391) 10474
2. NAVARRO 37.8 (2392) 10475
3. CHUMBA 37.9 (2393) 10476
4. CARRETERO 37.9 (2394) 10477
5. CHUMBA 38.0 (2395) 10478
6. LAGAR 38.0 (2396) 10479
7. PIR 38.1 (2397) 10480
8. CARRETERO 38.1 (2398) 10481
9. CHUMBA 38.2 (2399) 10482
10. LAGAR 38.2 (2400) 10483

11. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2401) 10484
2. NAVARRO 37.8 (2402) 10485
3. CHUMBA 37.9 (2403) 10486
4. CARRETERO 37.9 (2404) 10487
5. CHUMBA 38.0 (2405) 10488
6. LAGAR 38.0 (2406) 10489
7. PIR 38.1 (2407) 10490
8. CARRETERO 38.1 (2408) 10491
9. CHUMBA 38.2 (2409) 10492
10. LAGAR 38.2 (2410) 10493

12. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2411) 10494
2. NAVARRO 37.8 (2412) 10495
3. CHUMBA 37.9 (2413) 10496
4. CARRETERO 37.9 (2414) 10497
5. CHUMBA 38.0 (2415) 10498
6. LAGAR 38.0 (2416) 10499
7. PIR 38.1 (2417) 10500
8. CARRETERO 38.1 (2418) 10501
9. CHUMBA 38.2 (2419) 10502
10. LAGAR 38.2 (2420) 10503

13. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2421) 10504
2. NAVARRO 37.8 (2422) 10505
3. CHUMBA 37.9 (2423) 10506
4. CARRETERO 37.9 (2424) 10507
5. CHUMBA 38.0 (2425) 10508
6. LAGAR 38.0 (2426) 10509
7. PIR 38.1 (2427) 10510
8. CARRETERO 38.1 (2428) 10511
9. CHUMBA 38.2 (2429) 10512
10. LAGAR 38.2 (2430) 10513

14. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2431) 10514
2. NAVARRO 37.8 (2432) 10515
3. CHUMBA 37.9 (2433) 10516
4. CARRETERO 37.9 (2434) 10517
5. CHUMBA 38.0 (2435) 10518
6. LAGAR 38.0 (2436) 10519
7. PIR 38.1 (2437) 10520
8. CARRETERO 38.1 (2438) 10521
9. CHUMBA 38.2 (2439) 10522
10. LAGAR 38.2 (2440) 10523

15. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2441) 10524
2. NAVARRO 37.8 (2442) 10525
3. CHUMBA 37.9 (2443) 10526
4. CARRETERO 37.9 (2444) 10527
5. CHUMBA 38.0 (2445) 10528
6. LAGAR 38.0 (2446) 10529
7. PIR 38.1 (2447) 10530
8. CARRETERO 38.1 (2448) 10531
9. CHUMBA 38.2 (2449) 10532
10. LAGAR 38.2 (2450) 10533

16. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2451) 10534
2. NAVARRO 37.8 (2452) 10535
3. CHUMBA 37.9 (2453) 10536
4. CARRETERO 37.9 (2454) 10537
5. CHUMBA 38.0 (2455) 10538
6. LAGAR 38.0 (2456) 10539
7. PIR 38.1 (2457) 10540
8. CARRETERO 38.1 (2458) 10541
9. CHUMBA 38.2 (2459) 10542
10. LAGAR 38.2 (2460) 10543

17. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2461) 10544
2. NAVARRO 37.8 (2462) 10545
3. CHUMBA 37.9 (2463) 10546
4. CARRETERO 37.9 (2464) 10547
5. CHUMBA 38.0 (2465) 10548
6. LAGAR 38.0 (2466) 10549
7. PIR 38.1 (2467) 10550
8. CARRETERO 38.1 (2468) 10551
9. CHUMBA 38.2 (2469) 10552
10. LAGAR 38.2 (2470) 10553

18. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2471) 10554
2. NAVARRO 37.8 (2472) 10555
3. CHUMBA 37.9 (2473) 10556
4. CARRETERO 37.9 (2474) 10557
5. CHUMBA 38.0 (2475) 10558
6. LAGAR 38.0 (2476) 10559
7. PIR 38.1 (2477) 10560
8. CARRETERO 38.1 (2478) 10561
9. CHUMBA 38.2 (2479) 10562
10. LAGAR 38.2 (2480) 10563

19. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2481) 10564
2. NAVARRO 37.8 (2482) 10565
3. CHUMBA 37.9 (2483) 10566
4. CARRETERO 37.9 (2484) 10567
5. CHUMBA 38.0 (2485) 10568
6. LAGAR 38.0 (2486) 10569
7. PIR 38.1 (2487) 10570
8. CARRETERO 38.1 (2488) 10571
9. CHUMBA 38.2 (2489) 10572
10. LAGAR 38.2 (2490) 10573

20. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2491) 10574
2. NAVARRO 37.8 (2492) 10575
3. CHUMBA 37.9 (2493) 10576
4. CARRETERO 37.9 (2494) 10577
5. CHUMBA 38.0 (2495) 10578
6. LAGAR 38.0 (2496) 10579
7. PIR 38.1 (2497) 10580
8. CARRETERO 38.1 (2498) 10581
9. CHUMBA 38.2 (2499) 10582
10. LAGAR 38.2 (2500) 10583

21. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2501) 10584
2. NAVARRO 37.8 (2502) 10585
3. CHUMBA 37.9 (2503) 10586
4. CARRETERO 37.9 (2504) 10587
5. CHUMBA 38.0 (2505) 10588
6. LAGAR 38.0 (2506) 10589
7. PIR 38.1 (2507) 10590
8. CARRETERO 38.1 (2508) 10591
9. CHUMBA 38.2 (2509) 10592
10. LAGAR 38.2 (2510) 10593

22. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2511) 10594
2. NAVARRO 37.8 (2512) 10595
3. CHUMBA 37.9 (2513) 10596
4. CARRETERO 37.9 (2514) 10597
5. CHUMBA 38.0 (2515) 10598
6. LAGAR 38.0 (2516) 10599
7. PIR 38.1 (2517) 10600
8. CARRETERO 38.1 (2518) 10601
9. CHUMBA 38.2 (2519) 10602
10. LAGAR 38.2 (2520) 10603

23. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2521) 10604
2. NAVARRO 37.8 (2522) 10605
3. CHUMBA 37.9 (2523) 10606
4. CARRETERO 37.9 (2524) 10607
5. CHUMBA 38.0 (2525) 10608
6. LAGAR 38.0 (2526) 10609
7. PIR 38.1 (2527) 10610
8. CARRETERO 38.1 (2528) 10611
9. CHUMBA 38.2 (2529) 10612
10. LAGAR 38.2 (2530) 10613

24. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2531) 10614
2. NAVARRO 37.8 (2532) 10615
3. CHUMBA 37.9 (2533) 10616
4. CARRETERO 37.9 (2534) 10617
5. CHUMBA 38.0 (2535) 10618
6. LAGAR 38.0 (2536) 10619
7. PIR 38.1 (2537) 10620
8. CARRETERO 38.1 (2538) 10621
9. CHUMBA 38.2 (2539) 10622
10. LAGAR 38.2 (2540) 10623

25. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2541) 10624
2. NAVARRO 37.8 (2542) 10625
3. CHUMBA 37.9 (2543) 10626
4. CARRETERO 37.9 (2544) 10627
5. CHUMBA 38.0 (2545) 10628
6. LAGAR 38.0 (2546) 10629
7. PIR 38.1 (2547) 10630
8. CARRETERO 38.1 (2548) 10631
9. CHUMBA 38.2 (2549) 10632
10. LAGAR 38.2 (2550) 10633

26. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2551) 10634
2. NAVARRO 37.8 (2552) 10635
3. CHUMBA 37.9 (2553) 10636
4. CARRETERO 37.9 (2554) 10637
5. CHUMBA 38.0 (2555) 10638
6. LAGAR 38.0 (2556) 10639
7. PIR 38.1 (2557) 10640
8. CARRETERO 38.1 (2558) 10641
9. CHUMBA 38.2 (2559) 10642
10. LAGAR 38.2 (2560) 10643

27. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2561) 10644
2. NAVARRO 37.8 (2562) 10645
3. CHUMBA 37.9 (2563) 10646
4. CARRETERO 37.9 (2564) 10647
5. CHUMBA 38.0 (2565) 10648
6. LAGAR 38.0 (2566) 10649
7. PIR 38.1 (2567) 10650
8. CARRETERO 38.1 (2568) 10651
9. CHUMBA 38.2 (2569) 10652
10. LAGAR 38.2 (2570) 10653

28. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2571) 10654
2. NAVARRO 37.8 (2572) 10655
3. CHUMBA 37.9 (2573) 10656
4. CARRETERO 37.9 (2574) 10657
5. CHUMBA 38.0 (2575) 10658
6. LAGAR 38.0 (2576) 10659
7. PIR 38.1 (2577) 10660
8. CARRETERO 38.1 (2578) 10661
9. CHUMBA 38.2 (2579) 10662
10. LAGAR 38.2 (2580) 10663

29. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2581) 10664
2. NAVARRO 37.8 (2582) 10665
3. CHUMBA 37.9 (2583) 10666
4. CARRETERO 37.9 (2584) 10667
5. CHUMBA 38.0 (2585) 10668
6. LAGAR 38.0 (2586) 10669
7. PIR 38.1 (2587) 10670
8. CARRETERO 38.1 (2588) 10671
9. CHUMBA 38.2 (2589) 10672
10. LAGAR 38.2 (2590) 10673

30. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2591) 10674
2. NAVARRO 37.8 (2592) 10675
3. CHUMBA 37.9 (2593) 10676
4. CARRETERO 37.9 (2594) 10677
5. CHUMBA 38.0 (2595) 10678
6. LAGAR 38.0 (2596) 10679
7. PIR 38.1 (2597) 10680
8. CARRETERO 38.1 (2598) 10681
9. CHUMBA 38.2 (2599) 10682
10. LAGAR 38.2 (2600) 10683

31. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2601) 10684
2. NAVARRO 37.8 (2602) 10685
3. CHUMBA 37.9 (2603) 10686
4. CARRETERO 37.9 (2604) 10687
5. CHUMBA 38.0 (2605) 10688
6. LAGAR 38.0 (2606) 10689
7. PIR 38.1 (2607) 10690
8. CARRETERO 38.1 (2608) 10691
9. CHUMBA 38.2 (2609) 10692
10. LAGAR 38.2 (2610) 10693

32. CARRERA - 1.500 Mts.
Caballeros - Ks - Jockers G. P. Gan.
1. DANTE 37.8 (2611) 10694
2. NAVARRO 37.8 (2612) 10695
3. CHUMBA 37.9 (2613) 10696
4. CARRETERO 37.9 (2614) 10697
5. CHUMBA 38.0 (2615) 10698
6. LAGAR 38.0 (2616) 10699
7. PIR 38.1 (2617) 10700
8. CARRETERO 38.1 (2618) 10701
9. CHUMBA 38.2 (2619) 10702
10. LAGAR 38.2 (2620) 10703



El Pie del Avión. - Poco antes de salir al avión de la tripulación de la línea aérea...

Carta Abierta de Dos Radicales de Córdoba a Dirigentes del Partido

Los señores Leandro Quiroga y Carlos Gigena Parker, los señores miembros del radicalismo de Córdoba han dirigido hoy una carta abierta a los dirigentes del partido...

Fian los Precios Para la Venta de Tierras Fiscales

El Poder Ejecutivo ha dictado un decreto que fija los precios de venta de las tierras fiscales que constituyen la planta urbana...

Podrán Pasar de las Escuelas Industriales a Aeronáuticas

PARA hacer frente a las necesidades impuestas por el plan quinquenal, la aeronáutica requiere personal técnico y especializado en las actividades que tienden al mantenimiento y operación del material de guerra...

Retirados Luego de Anotados

Una vez conocidas las calificaciones de la prueba inicial de la FAF, las autoridades militares han retirado a los alumnos...

No le Corresponde a los Honorarios al Administrador Judicial de Chadopyf

Ha revocado la Cámara Comercial la sentencia de la Cámara de Apelaciones que le otorgaba honorarios al administrador judicial de Chadopyf...

En Aguas del Rio Aparicio el Cadáver de un Hombre

El gobernador de Entre Ríos, Dr. Juan María Latorre, ha ordenado la búsqueda del cadáver de un hombre encontrado en las aguas del río Aparicio...

Combaten por el Aire a la Langosta

El Ministerio de Agricultura ha informado que la presencia de la langosta en el país se ha hecho más peligrosa...

Indultes en Sgo. del Estero

SANTIAGO DEL ESTERO. - El gobernador de esta provincia, Dr. Juan María Latorre, ha decretado el indulto de los delitos cometidos durante la guerra...

Mar del Plata: Barranca de los Lobos

Mar del Plata. - La barranca de los lobos, que ha sido descubierta recientemente, es una zona de gran interés geológico y científico...

Reitera Normas y Consejo Profesional de Ingeniería

La Plata. - A los profesionales de ingeniería, a sus auxiliares y a los estudiantes de ingeniería, se les reiterate las normas y el consejo profesional de ingeniería...

Un Auto Chocó en un Carrilero

POCO después de las 5 de la tarde, por la calle Rivadavia, el automóvil particular 3700, conducido por el Sr. Juan Carlos Costa...

En Final Emocionante Pehuén y Pelandrán Hicieron Puesta

Intensa emoción vivieron en la pista auxiliar de hoy, cuando Pehuén y Pelandrán se enfrentaron en la carrera de 1.500 metros...

Podrán Pasar de las Escuelas Industriales a Aeronáuticas

PARA hacer frente a las necesidades impuestas por el plan quinquenal, la aeronáutica requiere personal técnico y especializado en las actividades que tienden al mantenimiento y operación del material de guerra...

Retirados Luego de Anotados

Una vez conocidas las calificaciones de la prueba inicial de la FAF, las autoridades militares han retirado a los alumnos...

No le Corresponde a los Honorarios al Administrador Judicial de Chadopyf

Ha revocado la Cámara Comercial la sentencia de la Cámara de Apelaciones que le otorgaba honorarios al administrador judicial de Chadopyf...

En Aguas del Rio Aparicio el Cadáver de un Hombre

El gobernador de Entre Ríos, Dr. Juan María Latorre, ha ordenado la búsqueda del cadáver de un hombre encontrado en las aguas del río Aparicio...

Combaten por el Aire a la Langosta

El Ministerio de Agricultura ha informado que la presencia de la langosta en el país se ha hecho más peligrosa...

Indultes en Sgo. del Estero

</

debe ganarla Serravallo. Por aquí, terminados. ... Donnerumme, en 88, opuesto. ... Compensación ... 1000 ... una hora después.

debe ganarla Serravallo. Por aquí, terminados. ... Donnerumme, en 88, opuesto. ... Compensación ... 1000 ... una hora después.

DOF R. B. FULLER

LA HERCIERA ME HA INVITADO A JUGAR A LA...

NO PENSABA LO QUE ME PASABA

PUERRE TAMBIEN QUE LA AYUDE CONTRA LOS DUENDES

PERO LAS BRUJAS NO NECESITAN AYUDA

ME CASO UN DIA CON UNO DE LOS DUENDES Y LE AL CASTILLO

PELADILLA Metido en una pesera por BERNDT

¡QUE VIDURRIA!

Es de la Justicia

por WILLARD

¡KAYO!
DE PEPE
Y DE EPI!

EMMY, HARRIS PAGADO MUCHA
PELEADA FLORES QUE
MAYOR!

LES DARÉ CINCO CENTAVOS
POR CADA
GEN DE PELEAROS QUE DE

¡ES MAS GUSTO QUE
SE SACADOS
TODOS AL
PUEBLO!

¡EPI!

ANA, LA HUERFANA Hay para estar inquieto por HAROLD GRAY

ALGO MALO OCURRIÓ DE TI. NO SEAS FIJURA, NUNCA VETE AL CAMA A DORMIR. SINO HAS PODIDO DESOLUCIONAR TU OTRA, NUNCA FUE EL BUEN PLAZO A MARCHIT EN LA FUERZA. ¿CEN? BIENO, PARE ACOMPLACERTE EN LA OTRA. GRACIAS, PERO NO ME PUEDES DAR UN POCO DE

EL JEZUS JUSTO Miller empieza a Cartas por BRENT & WELLS

lega 1744. SOLIS - B. de Irigoyen 1431. 23-2721 -

64-6505
 64-6506
 64-6507
 64-6508
 64-6509
 64-6510
 64-6511
 64-6512
 64-6513
 64-6514
 64-6515
 64-6516
 64-6517
 64-6518
 64-6519
 64-6520
 64-6521
 64-6522
 64-6523
 64-6524
 64-6525
 64-6526
 64-6527
 64-6528
 64-6529
 64-6530
 64-6531
 64-6532
 64-6533
 64-6534
 64-6535
 64-6536
 64-6537
 64-6538
 64-6539
 64-6540
 64-6541
 64-6542
 64-6543
 64-6544
 64-6545
 64-6546
 64-6547
 64-6548
 64-6549
 64-6550
 64-6551
 64-6552
 64-6553
 64-6554
 64-6555
 64-6556
 64-6557
 64-6558
 64-6559
 64-6560
 64-6561
 64-6562
 64-6563
 64-6564
 64-6565
 64-6566
 64-6567
 64-6568
 64-6569
 64-6570
 64-6571
 64-6572
 64-6573
 64-6574
 64-6575
 64-6576
 64-6577
 64-6578
 64-6579
 64-6580
 64-6581
 64-6582
 64-6583
 64-6584
 64-6585
 64-6586
 64-6587
 64-6588
 64-6589
 64-6590
 64-6591
 64-6592
 64-6593
 64-6594
 64-6595
 64-6596
 64-6597
 64-6598
 64-6599
 64-6600
 64-6601
 64-6602
 64-6603
 64-6604
 64-6605
 64-6606
 64-6607
 64-6608
 64-6609
 64-6610
 64-6611
 64-6612
 64-6613
 64-6614
 64-6615
 64-6616
 64-6617
 64-6618
 64-6619
 64-6620
 64-6621
 64-6622
 64-6623
 64-6624
 64-6625
 64-6626
 64-6627
 64-6628
 64-6629
 64-6630
 64-6631
 64-6632
 64-6633
 64-6634
 64-6635
 64-6636
 64-6637
 64-6638
 64-6639
 64-6640
 64-6641
 64-6642
 64-6643
 64-6644
 64-6645
 64-6646
 64-6647
 64-6648
 64-6649
 64-6650
 64-6651
 64-6652
 64-6653
 64-6654
 64-6655
 64-6656
 64-6657
 64-6658
 64-6659
 64-6660
 64-6661
 64-6662
 64-6663
 64-6664
 64-6665
 64-6666
 64-6667
 64-6668
 64-6669
 64-6670
 64-6671
 64-6672
 64-6673
 64-6674
 64-6675
 64-6676
 64-6677
 64-6678
 64-6679
 64-6680
 64-6681
 64-6682
 64-6683
 64-6684
 64-6685
 64-6686
 64-6687
 64-6688
 64-6689
 64-6690
 64-6691
 64-6692
 64-6693
 64-6694
 64-6695
 64-6696
 64-6697
 64-6698
 64-6699
 64-6700
 64-6701
 64-6702
 64-6703
 64-6704
 64-6705
 64-6706
 64-6707
 64-6708
 64-6709
 64-6710
 64-6711
 64-6712
 64-6713
 64-6714
 64-6715
 64-6716
 64-6717
 64-6718
 64-6719
 64-6720
 64-6721
 64-6722
 64-6723
 64-6724
 64-6725
 64-6726
 64-6727
 64-6728
 64-6729
 64-6730
 64-6731
 64-6732
 64-6733
 64-6734
 64-6735
 64-6736
 64-6737
 64-6738
 64-6739
 64-6740
 64-6741
 64-6742
 64-6743
 64-6744
 64-6745
 64-6746
 64-6747
 64-6748
 64-6749
 64-6750
 64-6751
 64-6752
 64-6753
 64-6754
 64-6755
 64-6756
 64-6757
 64-6758
 64-6759
 64-6760
 64-6761
 64-6762
 64-6763
 64-6764
 64-6765
 64-6766
 64-6767
 64-6768
 64-6769
 64-6770
 64-6771
 64-6772
 64-6773
 64-6774
 64-6775
 64-6776
 64-6777
 64-6778
 64-6779
 64-6780
 64-6781
 64-6782
 64-6783
 64-6784
 64-6785
 64-6786
 64-6787
 64-6788
 64-6789
 64-6790
 64-6791
 64-6792
 64-6793
 64-6794
 64-6795
 64-6796
 64-6797
 64-6798
 64-6799
 64-6800
 64-6801
 64-6802
 64-6803
 64-6804
 64-6805
 64-6806
 64-6807
 64-6808
 64-6809
 64-6810
 64-6811
 64-6812
 64-6813
 64-6814
 64-6815
 64-6816
 64-6817
 64-6818
 64-6819
 64-6820
 64-6821
 64-6822
 64-6823
 64-6824
 64-6825
 64-6826
 64-6827
 64-6828
 64-6829
 64-6830
 64-6831
 64-6832
 64-6833
 64-6834
 64-6835
 64-6836
 64-6837
 64-6838
 64-6839
 64-6840
 64-6841
 64-6842
 64-6843
 64-6844
 64-6845

★ Las tres ratas, A. Hende (int. m.
18 añ.); El forastero; Eclipse de sol.

9 DE JULIO - Bauness 2072, 31-2488
 Claudia y David, D. Mac. Güiler
 Sol en la noche (inc. mrr. 14 ab.).
 La suerte empieza.

PASQUE CHAS - TRINDADO 3216
 31-2045 - 31-79 - 2245: EL VALOR
 DE LASSIE E. TAYLOR: 21-20. AL-
 MA EN LA GOMBRA, I Bergman: 21-
 22. PASQUE POR PARIDA COBLE,
 W. Powell

SUPREMO - Bucarelli 2626, 31-1606
 El canto del cisne: La guerra la
 gana yo. Noche de bodas.

EXCURSIONES

[illegible]

